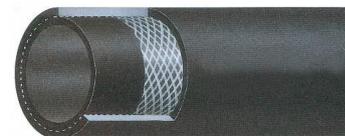


Catalogue 2015 - ref: 2015-1

## Car Heater



### LOW OIL RESISTANCE

REF	DESIGNATION	Nominal		Diamètre en mm			Pression en bar		Aspiration en bar	Rayon min. de courbure en mm	Poids en g/m	L mini m
		mm	pouce	Intérieur	Renfort	Extérieur	Service	Eclat.				
	CAR HEATER 10	10	3/8"	10,0		17,0	10	30		65	0,175	100
	CAR HEATER 13	13	1/2"	13,0		20,0	10	30		80	0,215	100
	CAR HEATER 16	16	5/8"	16,0		23,0	10	30		100	0,250	100
	CAR HEATER 19	19	3/4"	19,0		28,0	10	30		115	0,390	100
	CAR HEATER 25	25	1"	25,0		34,0	10	30		150	0,490	100

Données à titre indicatif, sous réserve de modifications sans préavis du fabricant



#### STRUCTURE:

**Tube intérieur:** Caoutchouc EPDM.

**Renfort :** Insertion de textile haute tenacité.

**Tube extérieur:** Caoutchouc EPDM, lisse, résistant à l'abrasion, à la chaleur, à l'ozone et aux agents atmosphériques.

#### APPLICATIONS:

Pour refoulement d'eau chaude même avec un additif chimique à faible concentration, dans l'industrie.

#### TEMPERATURE D'EMPLOI:

de - 40° C à + 125° C

#### NORMES:

SAE J20 R3 D1 - SAE J20 R" D2 - ISO 1307



#### STRUCTURE:

**Tube:** EPDM rubber.

**Reinforcement :** high tensile synthetic textile.

**Cover:** Abrasion, heat, ozone and weather resistant, smooth EPDM rubber.

#### APPLICATIONS:

For delivery of hot water with very light chemical content in industrial applications.

#### TEMPERATURE:

de - 40° F à + 257° F

#### NORMS:

SAE J20 R3 D1 - SAE J20 R" D2 - ISO 1307