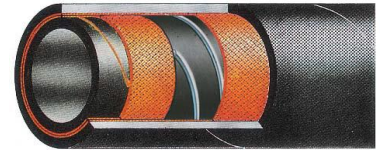


Catalogue 2015 - ref: 2015-1

Asphalt S&D



REF	DESIGNATION	Nominal		Diamètre en mm			Pression en bar		Aspiration en bar	Rayon min. de courbure en mm	Poids en g/m	L mini m
		mm	pouce	Intérieur	Renfort	Extérieur	Service	Eclat.				
	ASPHALT S&D 25	25	1"	25,4		43,0	18	54	-0,92	115	1,238	40-61
	ASPHALT S&D 32	32	1 1/4"	32,0		50,0	18	54	-0,92	150	1,496	40-61
	ASPHALT S&D 38	38	1 1/2"	38,0		56,0	18	54	-0,92	180	1,830	40-61
	ASPHALT S&D 44	44	1 3/4"	44,5		64,0	18	54	-0,92	220	2,344	40-61
	ASPHALT S&D 50	50	2"	50,8		71,0	18	54	-0,92	250	2,776	40-61
	ASPHALT S&D 63	63	2 1/2"	63,5		83,0	18	54	-0,92	320	3,129	40-61
	ASPHALT S&D 70	70	2 3/4"	70,0		91,0	18	54	-0,92	360	3,807	40-61
	ASPHALT S&D 76	76	3"	76,2		97,0	18	54	-0,92	400	4,107	40-61
	ASPHALT S&D 101	101	4"	101,6		126,0	18	54	-0,92	520	6,168	40-61
	ASPHALT S&D 127	127	5"	127,0		153,0	18	54	-0,92	680	8,152	40-61
	ASPHALT S&D 152	152	6"	152,4		179,0	18	54	-0,92	850	10,229	40-61

Données à titre indicatif, sous réserve de modifications sans préavis du fabricant



STRUCTURE:

Tube intérieur: Caoutchouc acrylique synthétique spécial, résistant à la chaleur.

Renfort : Insertion textile haute tenacité, 2 spirales en acier et fil de masse antistatique.

Tube extérieur: Caoutchouc synthétique spécial, résistant à l'abrasion, à la chaleur, au bitume chaud et aux agents atmosphériques.

APPLICATIONS:

Pour aspiration et refoulement de goudron et bitume chaud jusqu'à 180°C. Pour la fabrication des routes.

TEMPERATURE D'EMPLOI:

de - 40° C à + 180° C

NORMES:

ISO 1307

*** LE TUYAU DOIT ETRE BIEN VIDE ET NETTOYE DE BITUME APRES UTILISATION.**



STRUCTURE:

Tube: Heat resistant, special synthetic rubber.

Reinforcement : High tensile synthetic textile, 2 steel wire helix and antistatic copper wire.

Cover: Abrasion, heat, weather, oil and asphalt resistant, special synthetic rubber.

APPLICATIONS:

For suction and discharge of tar and hot asphalt on tank trucks & tank cars etc... In road construction up to 180°C.

TEMPERATURE:

de - 40° F à + 356° F

NORMS:

ISO 1307

*** THE HOSE MUST BE PROPERLY DRAINED AND CLEANED FROM THE TAR AFTER BEING USED.**