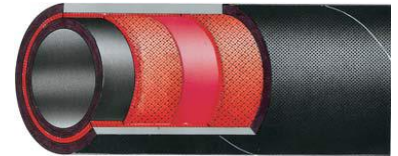


Catalogue 2015 - ref: 2015-1

Aircraft Refueling



EN 1361 Type C

REF	DESIGNATION	Nominal		Diamètre en mm			Pression en bar		Aspiration en bar	Rayon min. de courbure en mm	Poids en g/m	L mini m
		mm	pouce	Intérieur	Renfort	Extérieur	Service	Eclat.				
	AIRCRAFT REFUELING 19	19	3/4"	19,0		29,0	20	80		113	0,522	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 25	25	1"	25,4		38,0	20	80		150	0,840	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 32	32	1 1/4"	32,0		45,0	20	80		200	1,000	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 38	38	1 1/2"	38,0		51,0	20	80		230	1,155	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 50	50	2"	50,8		65,0	20	80		305	1,710	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 63	63	2 1/2"	63,5		79,0	20	80		390	2,070	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 76	76	3"	76,2		92,0	20	80		460	2,580	40-46-61
	AIRCRAFT REFUELING 101	101	4"	101,6		120,0	20	80		610	3,760	40-46-61

Données à titre indicatif, sous réserve de modifications sans préavis du fabricant



STRUCTURE:

Tube intérieur: Caoutchouc NBR conducteur, résistant aux carburants aéronautiques.

Renfort : Insertion de textile haute tenacité et 2 fils de masse antistatique.

Tube extérieur: Caoutchouc synthétique spécial, résistant à l'abrasion, à la chaleur, aux huiles à l'ozone et aux agents atmosphériques.

APPLICATIONS:

Pour l'avitaillement au sol des aéronefs de carburant avec teneur en aromatiques jusqu'à 50%.

TEMPERATURE D'EMPLOI:

de - 30° C à + 65° C

NORMES:

TS EN 1361 TYPE-E

OPTIONS:

Sur demande : Type F peut être produit avec une spirale non-métallique.



STRUCTURE:

Tube: Aviation gasolines and jets fuels resistant, conductive NBR rubber.

Reinforcement : high tensile synthetic textile and 2 antistatic copper wire.

Cover: Abrasion, heat, oil, ozone and weather resistant, special synthetic rubber.

APPLICATIONS:

For the ground refuelling of aircrafts having an aromatic content up to 50%.

TEMPERATURE:

de - 22° F à + 149° F

NORMS:

TS EN 1361 TYPE-E

OPTIONS:

Upon request : Type F can be produced with non-metallic spiral.